



Krane im Winter

Schnee, Eis und Kälte. Ratschläge, wie Sie Ihre Krane auf der Baustelle winterfest machen und was vor Inbetriebnahme zu beachten ist:

Krane im Winter

Sobald der erste Schnee fällt, stellen sich langsam die Arbeiten auf der Baustelle ein. Die Baumaschinen werden kaum oder selten in Betrieb genommen und von Frost und Schnee bedeckt. Deswegen sind Vorkehrungen auf der Baustelle zu treffen. Auch beim Kranbetrieb sind wesentliche Dinge zu beachten, wenn die Temperatur in Richtung Gefrierpunkt geht.

Krane im Winter – Vor Inbetriebnahme zu beachten

Die Maschinen auf der Baustelle können bei Minusgraden und einer dicken Schneedecke nicht nur Schaden davontragen, sie können auch zur Gefahr werden. Deshalb ist zu beachten, dass sich im Winter Schnee auf den Seilrollen ablagern kann. Das Seil kann nicht nur herauspringen, sondern im schlimmsten Fall sogar reißen– dies sollten Mitarbeiter beachten.

1. Bremsen kontrollieren

Die Bremsen beim Kran können über Nacht einfrieren und sind somit nicht mehr funktionsfähig. Führen Sie deshalb jeden Morgen eine Betriebsprüfung durch!

2. Wasser kann in das Krangetriebe eindringen

Beachten Sie, dass Getriebe & Co. warm werden, sobald man den Kran benutzt. Befindet sich eine Schneedecke auf dem Kran, so schmilzt diese. Folglich kann Wasser, an den Motoren, Steckverbindungen oder auch an den Schaltschränken Schäden zufügen.

3. Schnee auf dem Ausleger

Befindet sich Schnee auf dem Ausleger, dann bitte zuerst mit einem leichtem Gewicht am Lasthaken mit der Laufkatze über den ganzen Ausleger fahren – das Gewicht sorgt dafür, dass der Schnee auf dem Ausleger entfernt wird. Wiederholen Sie dies bitte so lange, bis der Ausleger größtenteils vom Schnee befreit ist.

Krane im Winter – Die Außerbetriebnahme

Bitte beachten Sie bei einer Außerbetriebnahme folgende Punkte:

1. Bitte parken Sie die Laufkatze oder die Hakenflasche nicht im Bereich der Endschalter – die Katze und Hakenflasche können anfrieren.
2. Schließen Sie das Kabinenfenster und lassen die Kabinenheizung reduziert laufen
3. Funkfernsteuerung, Akkus & Co. nicht in der Kabine, sondern an einem trockenen Ort lagern.