



AGRAR UNIMOG



Mercedes-Benz
Unimog

BEUTHAUSER 
Mensch. Technik. Lösungen.

Unimog im Einsatz

bei Lohnunternehmern und Dienstleistern





✓ Vorteile auf einen Blick

- Hohe Transportgeschwindigkeit bis 89 km/h
- Effiziente Transportleistung durch hohe Nutzlast
- Niedriger Kraftstoffverbrauch
- Effiziente Euro VI-Motoren, wahlweise als Euromot IV-Version (auf Anfrage)
- Als LOF-Zugmaschine keine Maut, kein Sonntagsfahrverbot
- Einsatzmöglichkeiten mit Front- und Heckenbaugeräten durch Hydraulikanlage und Zapfwellen ab Werk
- Alle klassischen landwirtschaftlichen Anbaugeräte können betrieben werden
- Komfortables Fahren und Geländegängigkeit durch Fahrwerkskonzept
- Kompakte Maße für mehr Wendigkeit, wenn es eng wird
- Hohe Auslastung durch Kommunal- und Agrareinsatz (Transport und Gerät)



Bis zu 4 doppelwirkende
Hydrauliksteuergeräte

Hohe Zuladung –
geringes Eigengewicht

Arbeitsgruppe –
Kriechganggruppe

Mehrere Aufbaumöglichkeiten
(Front- und Heckkraftbau, Frontanbauplatte,
Pritsche)

Externe Bedienung für
Heckkraftheber

Mechanische oder hydraulische
Heckzapfwelle bis 220 kW

ABS serienmäßig

Lange Wartungsintervalle
(1.400 Betriebsstunden)

Geringer Wendekreis

Kurze Radstände

Bei LOF-Zulassung
kein Sonn- und Feiertagsfahrverbot

Geringer Kraftstoffverbrauch

Load-Sensing-Hydraulik

ISO-BUS-fähig

Zweiter Ölkreislauf

Einzelradfederung

Bei LOF-Zulassung

kein Sonn- und Feiertagsfahrverbot

Geringer Kraftstoffverbrauch

Panoramascheibe

Vario Pilot®
Wechsellenkung

EAS
Automatisches Kupplungsgetriebe

Kabinenfederung

Common-Rail-Dieselmotor
bis 299 PS / 220 kW, Euro 6d

Frontzapfwelle
160 kW

Permanenter Allradantrieb

Längs- und Quersperren
(3 Differenzialsperren)

Autobahnfähig
bis 89 km/h

Hohe Achslast

Kurzes
Vorbaumaß

Reifendruckregelanalyse
TireControl ab Werk



EU-Zulassung als Traktor*

nach EU-Richtlinie 167/2013 ist vielerorts verbunden mit:

- Steuerfreiheit bei Zulassung als Traktor (LoF)
- Erlaubnis zur Nutzung von zwei Anhängern
- Ausnahme von Sonntagsfahrverbot
- Fahrerlaubnis mit Führerschein Kl.T bis 60 km/h (gilt ab 18 Jahre)
- Dieselsteuerrückvergütung
- Vergrößerung der zulässigen Fahrzeugbreite auf max. 3 m
- Erlaubnis von Frontanbaugeräten
- Befreiung von EG-Kontrollgerät und Fahrerkarte (gilt nur für LoF Fahrten)
- Mautfreiheit
- Erhöhung der zulässigen Achslasten (Anhänger)
- Ausnahmen von Einfahrverboten in Umweltzonen
- Befreiung von Berufskraftfahrerqualifikationen (gilt nur, wenn für LoF-Zwecke gefahren wird)



* Fahrzeugklasse T1B für schnelllaufende Traktoren

Fahren wie ein LKW und arbeiten wie ein Schlepper



Unimog trägt DLG Power-Mix-Siegel

Der U 530 in landwirtschaftlicher Ausstattung ist im DLG-Testzentrum dem DLG-Power-Mix-Test unterzogen worden.

Klares Fazit:

der Unimog verbraucht deutlich weniger als Traktoren unter bestimmten Randbedingungen und darf somit das Prüfsiegel „DLG-ANERKANNT 2016“ tragen.



MEHR ZUM THEMA

→ **Prüfbericht**

Erfahren Sie mehr im U530
Prüfbericht.

Beutlhauser Kommunaltechnik in Ihrer Nähe

HAGELSTADT

Regensburger Straße 23
93095 Hagelstadt
Tel.: 094 53 / 991-0
Fax: 0945 3 / 991-101

HENGERSBERG

Donaustraße 10
94491 Hengersberg
Tel.: 09901 / 202 36-0
Fax: 09901 / 202 36-29

KULMBACH

Albert-Ruckdeschel-Str. 19
95326 Kulmbach
Tel.: 092 21 / 507-0
Fax: 092 21 / 507-50

NEUSTADT/ORLA

In der Windschleiche 4
07806 Neustadt/Orla
Tel.: 03 64 81 / 590-0
Fax: 03 64 81 / 590-15

WEIMAR

Am Boddengraben 2
99428 Weimar
Tel.: 036 43 / 77 13-0
Fax: 036 43 / 77 13-13

EISFELD

Schalkauer Straße 53
98673 Eisfeld
Tel.: 036 86 / 61 88-16
Fax: 036 86 / 61 88-18

**JETZT AUF DEM
EIGENEN ACKER TESTEN!**