

## Ihr leistungsstarker Partner für kommunale Nutzfahrzeuge



# ➤ Spezialist für Kommunaltechnik

Beutlhauser ist Ihr kompetenter und leistungsstarker Partner bei kommunalen Nutzfahrzeugen und den dazugehörigen Auf- und Anbaugeräten. Als Teil einer starken Gruppe bietet der Geschäftsbereich Kommunaltechnik eine breite Palette an Leistungen beim Fahrzeug- und Gerätekauf, bei der Miete und im Servicebereich.

AUSZUG AUS DER BEUTLHAUSER KOMMUNALTECHNIK MARKENWELT



Mercedes-Benz  
Unimog

REFORM **R**

MULAG

BUCHER  
municipal

MASCHINENFABRIK  
DUCKER



aebi schmidt  
group



Schlang  
& Reichart

ecotech

ZWIEHOFF  
Zweiräderfahrzeuge

Müller Mittelal  
Balersbronn im Schwarzwald



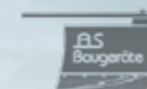
GOUPIL

KAHLBACHER

PistenBully

TRILETY

ZAUGG AG EGGIWIL



HIAB

BEILHACK

WERNER  
FORST- UND INDUSTRIE-TECHNIK

ZAGRO

schliesing



## ➤ Der Klassiker unter den Mehrzweckgeräteträgern

**Kaufen oder leasen Sie Ihren Mercedes-Benz Unimog bei Beutlhauser. Einer für alles: Der Mercedes-Benz Unimog ist der erfolgreichste Mehrzweckgeräteträger der Welt. Ob Transporter, Mähfahrzeug, Flur- und Forstpflieger oder Winterdienst – die Variabilität und Zuverlässigkeit des Mercedes-Benz Unimog sind sprichwörtlich legendär.**

Als Vertragshändler für Mercedes-Benz Unimog erhalten Sie bei Beutlhauser alles rund um den multifunktionalen Geräteträger. Darüber hinaus hat Beutlhauser Spezialfahrzeuge wie Elektro- oder Kleinfahrzeuge für den Kommunaleinsatz sowie für Dienstleister im Sortiment.

Die Stärken liegen im umfassenden Angebot mit professioneller Beratung – vom klassischen Kauf, über Finanzierung, Leasing und Mietoptionen bis hin zum leistungsstarken Service – alles aus einer Hand. Auch bei Gebrauchtfahrzeugen bietet Beutlhauser ständig eine große Auswahl. So erhalten Sie bei Beutlhauser genau das Kommunalfahrzeug und die Anbaugeräte, die Ihren wirtschaftlichen Anforderungen entsprechen.

Ob die Pflege öffentlicher Flächen, der regelmäßige Winterdienst oder die Schadensbeseitigung bei Unwettern: die Anforderungen an die Kommunaltechnik sind heute vielseitiger denn je.

Umso wichtiger ist es, einen starken Partner an der Seite zu haben. Beutlhauser Kommunaltechnik bietet eine breite Auswahl an Fahrzeugen und Maschinen, die für kommunale Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten benötigt werden.

Profitieren Sie von unserem langjährigen Know-how in der Kommunaltechnik, umfassenden Serviceangeboten und flexiblen Konditionen für Ihre Kommune oder Ihren Versorgungsbetrieb.



### Ihre Pluspunkte bei Beutlhauser

#### KAUF

- Mercedes-Benz Unimog
- Elektrofahrzeuge von Goupil
- Kommunalfahrzeuge von Reform
- Komplettes Kommunaltechnik-Programm zur Straßenunterhaltung und zum Winterdienst
- Flexible Finanzierungs- und Leasingkonzepte

#### MIETE

- Unimog für Winterdienst
- Lang- und Kurzzeitmiete
- Individuelle Kundenkonzepte



## ➤ Allzeit mobil mit dem Beutlhauser-Service

Für Ihre Kommunalfahrzeuge nur das Beste. Maßgeschneiderte Leistungen, langjähriges Expertenwissen, Original-Teile auch für ältere Fahrzeuge. Profitieren Sie von der Qualität, die wir als Unimog Servicepartner bieten können.

Ob neuer oder älterer Unimog, wir sorgen dafür, dass Ihr Fahrzeug dauerhaft in Topform bleibt. Unsere speziell geschulten Profis bieten Ihnen dafür ein umfassendes Spektrum an Service- und Prüfumfängen. Dazu modernste Systeme, schnell verfügbare Teile und praxiserprobtes Zubehör. Alles perfekt abgestimmt auf Ihre Ansprüche.



### Unsere Leistungen

- Vor-Ort-Service
- Modernste Diagnosetechnik
- Klimageservice
- UVV-Prüfung
- Service- und Wartungsverträge
- Kundenindividuelle Lösungen
- Reparatur und Service aller Fabrikate
- Aggregate-Instandsetzung (Motor, Getriebe, Achsen)
- Gelenkwellenservice
- Hol- und Bringdienst
- Service für Anhänger und Auflieger
- Autorisierter Gerätesystempartner  
Service und UVV-Prüfungen für viele Anbaugeräte, Aufbauten, Arbeitsmaschinen und Krane
- Hydraulikservice  
Instandsetzung von Hydraulikzylindern und -aggregaten, Fertigung Hydraulikschläuche

### Prüfungen nach StVZO

- Autorisierte Nutzfahrzeugwerkstatt für Gewerbe, Kommunal-, Bau-, Transport-, Land- und Forstwirtschaft:
- Sicherheitsprüfung nach § 29 der StVZO, Bremsendienst und Service für alle Nutzfahrzeuge
  - Abgasuntersuchung nach § 47 der StVZO
  - Fahrtenschreiberprüfung nach § 57b der StVZO, Service rund um den digitalen Fahrtenschreiber
  - Gesetzliche Hauptuntersuchung für alle Nutzfahrzeuge

### Ersatzteile und Zubehör

- 24-Std. Ersatzteileexpressdienst
- Direkte Anbindung an die ET-Lager der Hersteller
- Ersatz- und Verschleißteile für Fahrzeuge und Geräte für Gewerbe, Bau-, Kommunal-, Transport-, Land- und Forstwirtschaft:
  - Sommerdienst (Mähen, Kehren, Waschen etc.)
  - Winterdienst (Verschleißschienen, Schneeketten und Schleuderkettensysteme etc.)
  - Aufbaugeräte, Krane, Absatzkipper, Arbeits- und Baumaschinen
- Kompetente Beratung durch intensiv geschulte Spezialisten





	U 219	U 319	U 323	U 327
<b>Baumuster</b>	C 405.090	C 405.104	C 405.105	C 405.110
<b>Radstand</b>	2.800 mm	3.000 mm	3.000 mm	3.150 mm
<b>Motor (Euro VI)</b>	OM 934	OM 934	OM 934	OM 936
<b>Leistung kW / PS</b>	140/190	140/190	170/231	200/272
<b>Drehzahl bei max. Drehmoment (min<sup>-1</sup>)</b>	750/1.200-1.600	750/1.200-1.600	900/1.200-1.600	1.100/1.200-1.600
<b>Getriebe</b>	UG 100/8 mit integriertem Verteilergetriebe			
<b>Achsen</b>	Lenkergeführte Portalachsen mit Schraubenfedern			
<b>Zul. Gesamtgewicht (max. mit entsprechender SA)</b>	10,0 t	11,0 t	13,8 t	14,0 t
<b>Kleinste Bereifung (Reifen/Felge)</b>	295/60 R22,5	295/60 R22,5	315/80 R22,5	315/80 R22,5
<b>Größte Bereifung (Reifen/Felge)</b>	425/75 R20	425/75 R20	445/70 R24	445/70 R24
<b>Antriebsart (permanenter Allradantrieb)</b>	4 x 4	4 x 4	4 x 4	4 x 4
<b>Wendekreis</b>	12,6 m	13,7 m	13,7 m	14,3
<b>Minimale Abmaße Fzg. (Länge x Breite x Höhe)</b>	4.900 x 2.150 x 2.820 mm	5.100 x 2.150 x 2.870 mm	5.150 x 2.200 x 2.900 mm	5.150 x 2.200 x 2.900 mm

\*alle Modelle (außer U 219/U 319) mit langem Radstand erhältlich.



	U 423	U 427	U 430	U 435
<b>Baumuster</b>	C 405.105	C 405.110	C.405.110	C.405.110
<b>Radstand</b>	3.000 mm	3.150 mm	3.150 mm	3.150 mm
<b>Motor (Euro VI)</b>	OM 934	OM 936	OM 936	OM 936
<b>Leistung kW / PS</b>	170/231	200/272	220/299	260/354
<b>Drehzahl bei max. Drehmoment (min<sup>-1</sup>)</b>	900/1.200-1.600	1.100/1.200-1.600	1.200/1.200-1.600	1.380/1.200-1.600
<b>Getriebe</b>	UG 100/8 mit integriertem Verteilergetriebe			
<b>Achsen</b>	Lenkergeführte Portalachsen mit Schraubenfedern		UG 130 mit integriertem Verteilergetriebe	
<b>Zul. Gesamtgewicht (max. mit entsprechender SA)</b>	13,8 t	14,0 t	14,0 t	14,0 t
<b>Kleinste Bereifung (Reifen/Felge)</b>	315/80 R22,5	315/80 R22,5	315/80 R22,5	315/80 R22,5
<b>Größte Bereifung (Reifen/Felge)</b>	445/70 R24	445/70 R24	445/70 R24	445/70 R24
<b>Antriebsart (permanenter Allradantrieb)</b>	4 x 4	4 x 4	4 x 4	4 x 4
<b>Wendekreis</b>	13,7 m	14,3 m	14,3 m	14,3 m
<b>Minimale Abmaße Fzg. (Länge x Breite x Höhe)</b>	5.100 x 2.200 x 2.900 mm	5.150 x 2.200 x 2.900 mm	5.130 x 2.200 x 2.900 mm	5.150 x 2.200 x 2.900 mm

\*alle Modelle mit langem Radstand erhältlich



	U 527	U 530	U 535
<b>Baumuster</b>	405.202	405.202	405.202
<b>Radstand</b>	3.350 mm	3.350 mm	3.350 mm
<b>Motor (Euro VI)</b>	OM 936	OM 936	OM 936
<b>Leistung kW / PS</b>	200 kW/272 PS	220 kW/299 PS	260 kW/354 PS
<b>Max. Drehmoment (Nm)</b>	1.100/1.200-1.600	1.200/1.200-1.600	1.380/1.200-1.600
<b>Getriebe</b>	UG 100/8 mit integriertem Verteilergetriebe		
<b>Achsen</b>	Lenkergeführte Portalachsen mit Schraubenfedern		UG 130 mit integriertem Verteilergetriebe
<b>Zul. Gesamtgewicht (max. mit entsprechender SA)</b>	16,5 t	16,5 t	16,5 t
<b>Kleinste Bereifung (Reifen/Felge)</b>	365/85 R20	365/85 R20	365/85 R20
<b>Größte Bereifung (Reifen/Felge)</b>	495/70 R24	495/70 R24	495/70 R24
<b>Antriebsart (permanenter Allradantrieb)</b>	4x4		
<b>Wendekreis</b>	15,1 m	15,1 m	15,1 m
<b>Minimale Abmaße Fzg. (Länge x Breite x Höhe)</b>	5.550 x 2.300 x 2.970 mm	5.550 x 2.300 x 2.970 mm	5550 x 2300 x 2970 mm

\*alle Modelle mit langem Radstand erhältlich.



	U 4023	U 5023
<b>Baumuster</b>	934.974	934.974
<b>Radstand</b>	3.850 mm	3.850 mm
<b>Größte Bereifung</b>	425/75 R20 und 405/70 R24	455/70R24
<b>Motor (Euro VI)</b>	OM 934	OM 934
<b>Leistung kW / PS</b>	170 kW/231 PS	170 kW/231 PS
<b>Drehmoment bei Nenndrehzahl (min<sup>-1</sup>)</b>	900 Nm/1.400	900 Nm/1.400
<b>Getriebe</b>	UG 100/8	UG 100/8
<b>Achsen</b>	Schubrohrgeführte Portalachsen mit Schraubenfedern	Schubrohrgeführte Portalachsen mit Schraubenfedern
<b>Lenkung mit max. Lenkungsdruck</b>	ZF 8095 / 170 bar	ZF 8095 / 170 bar
<b>Bremsen</b>	Pneumatische Scheibenbremsen	Pneumatische Scheibenbremsen
<b>Kleinste Bereifung (Reifen/Felge)</b>	335/80 R20	365/80 R20
<b>Antriebsart</b>	Zuschaltbarer Allradantrieb	Zuschaltbarer Allradantrieb
<b>Zul. Gesamtgewicht (max. mit entsprechender SA)</b>	10,3 t	14,5 t
<b>Wendekreis</b>	16,3 m	16,4 m
<b>Aufbauraum (max. L x B x H)</b>	4.100 x 2.280 x 1.400 mm	4.100 x 2.280 x 1.400 mm

# ➤ Unimog im Einsatz

## bei Lohnunternehmern und Dienstleistern

**Fahren wie ein LKW und arbeiten wie ein Schlepper**  
 Bereits in den 50er Jahren setzten Landwirte auf den Mercedes-Benz Unimog. Bis heute hat der Mehrzweckgeräträger viele Herausforderungen gemeistert, um so seinem Namen gerecht zu werden – denn der Unimog ist jeder Aufgabe gewachsen: Ernte, Düngung, Pflanzenschutz und Bodenbearbeitung. Mit professionellem Geräteinsatz, hoher Nutzlast und sparsamer Antriebstechnik für Fahrzeug und Anbaugerät bietet der Unimog die beste Basis für jeden Einsatzzweck.




**+** **Unimog trägt DLG Power-Mix-Siegel**  
 Der U 530 in landwirtschaftlicher Ausstattung

**Klares Fazit:**  
 der Unimog verbraucht deutlich weniger als Traktoren unter bestimmten Randbedingungen und darf somit das Prüfsiegel „DLG-ANERKANNT 2016“ tragen.

- EU-Zulassung als Traktor (Fahrzeugklasse T1b für schnell laufende Traktoren) nach EU-Richtlinie 167/2013 ist vielerorts verbunden mit:
- Steuerfreiheit bei Zulassung als Traktor (LoF)
  - Erlaubnis zur Nutzung von zwei Anhängern
  - Ausnahme von Sonntagsfahrverbot
  - Fahrerlaubnis mit Führerschein KLT bis 60 km/h (gilt ab 18 Jahre)
  - Dieselsteuerrückvergütung
  - Vergrößerung der zulässigen Fahrzeugbreite auf max. 3 m

- Erlaubnis von Frontanbaugeräten
- Befreiung von EG-Kontrollgerät und Fahrerkarte (gilt nur für LoF Fahrten)
- Mautfreiheit
- Erhöhung der zulässigen Achslasten (Anhänger)
- Ausnahmen von Einfahrverboten in Umweltzonen
- Befreiung von Berufskraftfahrerqualifikationen (gilt nur, wenn für LoF-Zwecke gefahren wird)



**MEHR ZUM THEMA**  
 → **Prüfbericht**  
 Erfahren Sie mehr im U530 Prüfbericht.





# ➤ Unimog im Feuerwehr- und Rettungseinsatz

## Hart im Nehmen und stark im Gelände

Wenn es auf jede Sekunde ankommt, dann müssen Mensch und Technik eins werden. Jeder Einsatz erfordert höchste Professionalität – der Unimog als Einsatzfahrzeug für Feuerwehr- und Katastrophenschutz erfüllt dabei alle Anforderungen. Dabei spielt es keine Rolle, ob es sich um Vegetationsbrände, Schneechaos, Überschwemmungen oder Sturmschäden handelt, denn der Unimog meistert als starker Partner jede Herausforderung.

## Die wichtigsten Merkmale des Unimog U 4023 / U 5023

### ➤ Robustheit

- Hohe Langlebigkeit, Sicherheit und Zuverlässigkeit beim Einsatz im Wald und im Gelände
- Geschweißter Rahmen, massive Bauweise, Stahlstoßstange mit geschützten Scheinwerfern, Kabelsatz oberhalb des Rahmens verlegt, Fahrerhaus aus Ganzstahl
- Verwindungsfähige Lagerung von Fahrerhaus, Antriebsstrang und Aufbauten
- Schubrohrkonzept zum Schutz des Antriebsstrangs

### ➤ Geländegängigkeit

- Große Böschungs- und Rampenwinkel
- Portalachsen für hohe Bodenfreiheit und Aggregate (Tank, Batteriekasten etc.) in geschützter Position
- Schraubenfedern in kompakter Bauweise mit langen Federwegen
- Getriebe mit spezieller Geländeuntersetzung
- Single-Bereifung für hohe Traktion
- Automatische Reifendruck-Regelanlage Tirecontrol plus ab Werk

### ➤ Gewichte und Nutzlast

- Hohe zulässige Achslasten bei leichter Bauweise des Fahrgestells für große Nutzlast
- Hohe Transportkapazität für Löschmittel und Beladung

### ➤ Aufbauschnittstellen

- Parametrierbares Sondermodul und standardisierte Aufbauschnittstellen ab Werk
- Bodengruppe mit verwindungsfähiger Lagerung oder Aufbaulager
- Hydraulik für Seilwindenbetrieb (60 l/min) ab Werk
- Seilwindenhalter für Selbstbergewinde im Frontanbau integriert
- Frontanbauplatte zum Anbau von Schneepflug, Erdschieber oder Vorbaukehrmaschine im Katastrophenschutzfall
- Motor-Nebenantrieb mit 600 Nm oder Getriebe-/Nebenantrieb mit schneller Übersetzung für den Antrieb von z. B. Feuerwehr-Pumpen

### ➤ Einsatztaktische Ausstattung

- Runde Dachluke und Klappsitz für sichere Brandbekämpfung direkt aus dem Fahrerhaus
- Kompakte Bauweise, geeignet für niedrige Durchfahrten und ältere Feuerwehr-/Gerätehäuser
- „Pump&roll“ möglich durch Motor- oder Getriebe-/Nebenantrieb sowie Geländegruppe für langsame Fahrgeschwindigkeit
- Gute Sicht und hoher Fahrkomfort im Gelände durch Kurzhauber-Fahrerhaus mit Sitzposition hinter der Vorderachse
- Wadfähigkeit in Tiefen von 0,8 m, optional von 1,2 m für Heckwassereinsätze
- Front- und Rückfahrkamera



MEHR ZUM THEMA

→ redMOGday 2023  
Der Feuerwehr-Unimog  
hautnah präsentiert.



Jetzt neu:  
Der Metrac H95  
mit 95 PS



➤ **Reform – die neuen,  
kompakten Allrounder**

	Metrac H60 / H70	Metrac H75 / H95
Radstand kurz/lang	1.950/2.150 mm	2.150/2.350 mm
Motor	Perkins Common-Rail-Diesel-Motor, Abgasstufe 5	Perkins Common-Rail-Diesel-Motor, Abgasstufe 6
Leistung kW/PS	H60: 45 kW/61 PS H70: 55 kW/75 PS	H75: 55 kW/75 PS H95: 70 kW/95 PS
Antriebsstrang	2 hydrostatische Geschwindigkeitsbereiche, 2 mechanische Geländeuntersetzungen, Automotiv und manueller Fahrmodus, Inchpedal	Hydrostat-Antrieb mit elektronischer Steuerung, 2 stufenlose Modi, 2 Geländeuntersetzungen, Fuß- und Handfahrmodus
Fahrwerk	neukonzipiertes Geländefahrwerk, Allradantrieb, Allrad-Lenkensystem mit 5 Lenkungsarten	neukonzipiertes Geländefahrwerk, Allradantrieb, Allrad-Lenkensystem mit 5 Lenkungsarten nur bei H 95 kuzer und langer Radstand
Arbeitshydraulik	Arbeitshydraulik für Front und Heck, Konstantpumpe, serienmäßige Geräteentlastung und Schwingungsdämpfer	Arbeitshydraulik für Front und Heck, Konstantpumpe, serienmäßige Geräteentlastung, optional: Verstellpumpe
Zul. Gesamtgewicht	3.800 kg	4.200-4.400 kg
Bereifung (Serie)	31x15.50-15 Terra	31x15.50-15 Terra



	Muli T7 X / Muli T8 X*	Muli T10 X	Muli T10X HybridShift
<b>Radstand kurz/lang</b>	2.805/3.180 mm	2.805/3.180 mm	2.805/3.180 mm
<b>Motor</b>	VM R754 EU6, Abgasstufe 5, DPF, SCR, AdBlue	VM R754 EU6, DPF, SCR, Abgasstufe 5, AdBlue	VM R754 EU6, DPF, SCR, Abgasstufe 5, AdBlue
<b>Leistung kW/PS</b>	80 kW/109 PS	80 kW/109 PS	80 kW/109 PS
<b>Antriebsstrang</b>	16/8-Gang vollsynchron, Wendegetriebe, 40 km/h oder 50 km/h*	16/8-Gang vollsynchron, Wendegetriebe, 40 km/h oder 50km/h, opt. Kriechgang 32/8-Gänge	Mechanischer Modus: 16/8-Gang Wendegetriebe Hydrotatischer Modus: 8/8-Gang hydromech. Fahrbereiche 40 o. 50 km/h
<b>Fahrwerk</b>	Geländefahrwerk in Zentralbohrbauweise mit Portalachsen, Frontlenkung, opt. Allradlenkung und Vorderachsfederung	Frontlenkung, a.W. Allradlenkung, Vollfederung über HCS	Frontlenkung, a.W. Allradlenkung, Vollfederung über HCS
<b>Arbeitshydraulik</b>	Hydraulikpumpe 42 l/min bei 180 bar, Zapfwelle am Hinterachsgetriebe 540 U/min, optional 1000 U/min und Frontzapfwelle 1000 U/min *optional 73 l/min bei 195 oder 240 bar	Hydraulikpumpe 42 l/min, a.W. 73 l/min bei 195 bar, a.W. 240 bar, Zapfwelle am Hinterachsgetriebe 540/U/min, a.W. 1000 U/min a.W. Frontzapfwelle 1000 U/min	Hydraulikpumpe 42 l/min, a.W. 73 l/min bei 195 bar, a.W. 240 bar, Zapfwelle am Hinterachsgetriebe 540/U/min, a.W. 1000 U/min a.W. Frontzapfwelle 1000 U/min
<b>Zul. Gesamtgewicht</b>	8.100 kg / 9.500 kg*	9.500 kg	9.500 kg
<b>Bereifung (Serie)</b>	15.0/55-17 AS	15.0/55-17 AS	15.0/55-17 AS

	Boki H140 / H170 (Euro 5)	Boki 1152 (B)	Boki 1152 T	Boki HY 1252	Boki HY 1352 (B)	Boki HY 1352 (T)
<b>Radstand kurz/lang</b>	2.400/2.900 mm	2.400/2.900 mm	2.400 mm	2.050/2.300 mm	2.400/2.900 mm	2.400 mm
<b>Motor</b>	FPT F1C, 4-Zylinder-Dieselmotor, DPF, SCR	FPT, Abgasstufe VI, DPF, SCR, Adblue	FPT, Abgasstufe VI, DPF, SCR, Adblue	FPT, Abgasstufe Euro VI, DPF, SCR, AdBlue		
<b>Leistung kW/PS</b>	110 kW/150 PS optional 129 kW/175 PS	110 kW/150 PS	110 kW/150 PS optional 129 kW/175 PS	84 kW/114 PS	110 kW/150 PS optional 129 kW/175 PS	110 kW/150 PS optional 129 kW/175 PS
<b>Antriebsstrang</b>	Stufenloser Hydrostat-Antrieb mit ECO-Drive-Funktion	5-Gang vollsynchron	5-Gang vollsynchron	Hydrostatischer Antrieb mit ECO-Drive, permanenter Allrad-Antrieb mit Selbstsperrdifferenzial		
<b>Fahrwerk</b>	Spezialfahrwerk: permanenter Allradantrieb, Allrad-Lenkensystem	zuschaltbarer Allradantrieb, Frontlenkung	zuschaltbarer Allradantrieb, Frontlenkung, mitgelenkte 3. Achse	Allradantrieb, Frontlenkung, a.W. Allradlenkung	Allradantrieb, Frontlenkung, a.W. Allradlenkung	Allradantrieb, Frontlenkung, a.W. Allradlenkung, lift- und lenkbare 3.Achse
<b>Arbeitshydraulik</b>	Modularer Aufbau, 3 Pumpvarianten. Load-Sensing-Funktion	57 bis 105 l/min bis 300 bar, Load-Sensing	58 bis 105 l/min bis 300 bar, Load-Sensing	58 bis 176 l/min bis 300 bar, Load-Sensing-Hydraulik,		
<b>Zul. Gesamtgewicht</b>	5.000-6.500 kg	5.000-6.500 kg	7.500 kg	5.000-6.500 kg	5.000-6.500 kg	7.500 kg
<b>Bereifung (Serie)</b>	225/75R16C	225/75R16	285/65R16	225/75R16	225/75R16	285/65R16



	G2	G4	G6
<b>Straßenverkehrszulassung</b>	Ja	Ja	Ja
<b>Batterie-Typ</b>	5,7 kWh Semi-Traktionsbatterien (4x12V) 5,2 kWh oder 8,6 kWh Lithium Batterien	Flüssigkeitsbatterie Lithium 9 kWh/13,8 kWh Bleisäure 8,6+11,5+15,4 kWh	Lithium, 28,8 kWh
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	30 km/h	50 km/h	80 km/h
<b>Maximale Reichweite</b>	25–42 km mit Blei-Säure-Batterien 37–63 km mit 5,2 kW/h Lithium-Batterien 45–87 km mit 8,6 kW/h Lithium-Batterien	bis 80 km	bis zu 150 km
<b>Außenbreite</b>	1,10 m	1,32 m	1,70 m
<b>Zuladung</b>	bis 600 kg	bis 1.000 kg	bis 1.150 kg
<b>Wendkreis</b>	4,5 m	3,90 m	7 m/6,85 m
<b>Bereifung</b>	175/70R14 84H (Straßenbereifung) 23/8,5–14 (Rasenbereifung)	155 R 13 C 90 N oder Rasenreifen ohne StVO-Zulassung; innerbetriebl. Nutzung	195/65 R 16 C
<b>Nennleistung</b>	AC motor (bürstenlos) S2-30 min: 5 kW (vorbehaltlicher späterer Zulassung)	10 kW	35 kW



	Swingo 200+	eSwingo 200+	Multigo 150
<b>Behälter</b> Systemvolumen ca.	2 m <sup>3</sup>	2 m <sup>3</sup>	Kehrgutbehälter 1,5 m <sup>3</sup>
<b>Antrieb/Batterie</b> VM R754 Euro6c mit geschlossenem Partikelfiltersystem, Harnstoff (AdBlue)-Einspritzung und SCR-Kat	62 kW / 2.300 min <sup>-1</sup> , 2.970 cm <sup>3</sup> Hubraum, 4-Zylinder, 270 Nm / 1.350 min <sup>-1</sup>	Gesamtkapazität 75 kWh / 400 V nicht-entflammbar, 100 % explosionsicher Betriebszeit bis zu 10 Stunden Ladezeit 4h Garantierte Ladezyklen min. 5.000	4 Zylinder Common-Rail Perkins Dieselmotor, 75 PS/55 kW, 2,2 Liter Hubraum
<b>Kehreinheit</b> Tellerbesen Durchmesser / Drehzahl ca. Besenbesatz Kehrbreite Gebläsedrehzahl max.	Ø 850 mm/ max. 120 min <sup>-1</sup> Stahl, Kunststoff oder Mischbesatz 1.400 – 2.900 mm 3.300 min <sup>-1</sup>	Ø 850 mm/ max. 120 min <sup>-1</sup> Stahl, Kunststoff oder Mischbesatz 1.400 – 2.900 mm 3.300 min <sup>-1</sup>	2 oder 3 Besen-System
<b>Wasseranlage</b> Gesamtwasservolumen Frischwassertank Wassersprühanlage	360 l (Euro 6c), 380 l (EuroMot 5) 190 l 3 bar / 11 l/min	380 l 190 l / 190 l 3 bar / 11 l/min	200 l
<b>Geschwindigkeiten</b> Transport max. (je nach Aufbau) Kehren max.	25 / 40 / 45 / 50 km/h 12 km/h	25 / 40 / 45 / 50 km/h 12 km/h	40 km/h
<b>Gewichte</b> Zulässiges Gesamtgewicht	4.500 kg, optional: 5.000 kg	4.500 kg, optional: 5.000 kg	3.500 kg

## ➤ Mobiler Service



Zertifizierter myUnimog Mobile Service Partner an den Standorten Kulmbach, Hengersberg und Weimar

Wartung, Diagnose und Reparaturen an Mercedes-Benz Unimog und anderen Kommunalfahrzeugen sowie Anbaugeräten aller namhaften Hersteller führt unser gut ausgebildetes Fachpersonal direkt bei Ihnen vor Ort durch.

- Wartung nach Herstellervorgaben
- Prüfung nach Unfallverhütungsvorschriften
- Moderne Diagnosetechnik
- Vollausgestattetes Kundendienstfahrzeug
- Tech-Checks

### Ihre Ansprechpartner

#### NIEDERBAYERN / OBERPFALZ

**Armin Schmidl**  
Serviceberater im Außendienst  
Tel.: +49 9453 991 160  
armin.schmidl@beuthhauser.de

#### NIEDERBAYERN

**Paul Bauer**  
Servicetechniker im Außendienst  
Tel.: +49 151 655 663 30  
paul.bauer@beuthhauser.de

#### NÖRDL. OBERPFALZ

**Niko Pawella**  
Servicetechniker im Außendienst  
Tel.: +49 151 180 315 42  
niko.pawella@beuthhauser.de

#### THÜRINGEN / OBERFRANKEN

**Thomas Döbel**  
Serviceberater im Außendienst  
Tel.: +49 151 180 315 89  
thomas.doebel@beuthhauser.de

#### THÜRINGEN

**Benjamin Fidyka**  
Servicetechniker im Außendienst  
Tel.: +49 151 402 095 91  
benjamin.fidyka@beuthhauser.de

#### OBERFRANKEN

**Daniel Herde**  
Servicetechniker im Außendienst  
Tel.: +49 151 402 095 17  
daniel.herde@beuthhauser.de

## ➤ Mercedes-Benz WebParts

Über 650.000 Mercedes-Benz Original-Teile auf einen Klick verfügbar!

Mercedes-Benz WebParts bietet Kunden Zugriff auf den kompletten Hersteller-Teile-Katalog (EPC/ Electronic Parts Catalog) und damit auf über 650.000 Mercedes-Benz Original-Teile. Für Bestellungen rund um die Uhr online beim Händler ihres Vertrauens – an 365 Tagen im Jahr unter [webparts.mercedes-benz.com](http://webparts.mercedes-benz.com).

Informationen zu FIN-Identifikation, Lieferkosten und Verbauung sorgen für volle Transparenz. Außerdem werden für jedes Teil die Verfügbarkeit und der voraussichtliche Bereitstellungstermin angezeigt. Zur besseren Kostenplanung bietet WebParts eine Übersicht aller getätigten Bestellungen und für regelmäßig anfallenden Bedarf können Bestellvorlagen wiederverwendet werden.

WebParts Kunden erhalten auch online die mit Ihrem Mercedes-Benz Partner vereinbarten, individuellen Konditionen und profitieren außerdem von Rabatten und aktuellen Verkaufsaktionen. Die Rechnung erhalten sie von ihrem Servicepartner und die Bezahlung der Teile erfolgt nach den bestehenden Vereinbarungen zwischen Besteller und Händler.

Um WebParts nutzen zu können, werden nur ein Computer oder Smartphone mit Internetverbindung und persönliche WebParts-Zugangsdaten benötigt. Diese erhalten Sie jederzeit bei den Ansprechpartnern in einer unserer Niederlassungen.

### Ihre Ansprechpartner

**Armin Schmidl**  
Serviceberater im Außendienst  
Niederbayern/Oberpfalz  
Tel.: +49 160 824 17 12  
armin.schmidl@beuthhauser.de

**Thomas Döbel**  
Serviceberater im Außendienst  
Thüringen/Oberfranken  
Tel.: +49 151 180 315 89  
thomas.doebel@beuthhauser.de



➤ **Auf- und Anbaugeräte –  
ein breites Angebot  
für alle Aufgaben**





Mercedes-Benz  
Unimog ExpertPartner



Mercedes-Benz  
Unimog ExpertPartner

### Mulag Auslegermähergeräte

Durch die große Auswahl an Arbeitsgeräten sind die Mulag Frontausleger vielseitig im ganzjährigen Einsatz tätig. Ideal für den Einmannbetrieb geeignet sind die Frontausleger an die Anbauplatte des Unimog angebaut. Über eine Vorderachsblokierung, dem Torsionsrahmen, wird die seitliche Fahrzeugverwindung aufgenommen und somit der sichere Stand auch auf unwegsamem Gelände gewährleistet.

Das Auslegerprogramm umfasst einen Arbeitsbereich bis zu einer großen Reichweite. Einsatzbereit sind alle Arbeitsgeräte für den Rechts- und Linksbetrieb.

### Mulag Kombinationsmähergeräte

Eine leistungsfähige und doch kompakte Mäheinheit ergibt sich mit der Kombination eines Mulag Frontausleger – und eines Mulag Randstreifenmähergerätes. Ergänzt werden die Vorteile der Frontauslegergeräte um die Funktionalität der Randstreifenmäher.

Im Einmannbetrieb sind somit zwei Mähschnitte in einem Arbeitsgang durchführbar. Die beiden Geräte können auch unabhängig voneinander eingesetzt werden.



Mercedes-Benz  
Unimog ExpertPartner



Mercedes-Benz  
Unimog ExpertPartner

### Einsatz auf der Schiene

Zu den speziellen Einsatzgebieten der Mulag Mähergeräte, zählt u. a. die Verwendung auf Schienenfahrzeugen oder Fahrzeugen die für den Einsatz auf der Schiene modifiziert wurden. Eine professionelle Pflege und Unterhaltung der Schienenwege ist ein erheblicher Sicherheitsfaktor im Bahnverkehr. Die Mulag Bahngeräte die für den Einsatz auf Schienenfahrzeugen entwickelt wurden, werden selbstverständlich von der Deutschen Bahn geprüft und zertifiziert.

### Mulag Mähanhänger

Das Aufnehmen von Schnittgut ist besonders im Bereich von Autobahnen notwendig um aufwachsende Bankette zu verhindern. Für diesen Zweck bietet Mulag die absaugenden Auslegergeräte SB 500 und SB 600.

Eine zusätzliche Einsatzmöglichkeit für die absaugenden Auslegermähergeräte ist das Aufnehmen von Müll im Bankett, Straßengraben oder auf Grünflächen. Dafür steht der Unratsammelkopf USK 1200 zur Verfügung.



Neu

Mercedes-Benz  
Unimog ExpertPartner

### Mulag Eco 1200 plus

Eine besondere Rolle beim Umweltschutz kommt dem Grünpflegekopf ECO 1200 plus zu. Mit einem innovativen Schneidwerk, optimierter Luftführung und Schnitthöhe sowie reduzierter Abrollfläche erfüllt er wissen-

schaftlich belegt die Anforderungen an eine ökologisch nachhaltige Pflege des Straßenbegleitgrüns zum Schutz von Insekten und Pflanzen.



Mercedes-Benz  
Unimog ExpertPartner

### Mulag Waschsyste

- Gießeinrichtungen zum Gießen und Bewässern
- Doppelwaschbürste für Schilder, Leitposten, Schutzplanken
- Tunnelwaschgeräte



### Cemo Fässer

Cemo-Fässer werden unter Einsatz modernster Fertigungstechniken aus glasfaserverstärktem Kunststoff produziert. Das eingesetzte Vakuum-Injektionsverfahren ermöglicht eine rationelle Fertigung von verschiedenen Größen unterschiedlicher Fassformteile. Beide Fasshälften haben eine beiderseitig glatte Oberfläche und eine gleichmäßige Wandstärke und sind durch eine glatte, absolut dichte Laminiernaht fest zu Fasseinheiten verbunden. Die Fässer gibt es mit unterschiedlichen Fassungsvermögen.



### Dücker Auslegermähgeräte

Das Frontanbaugerät für Einsatzgebiete in Hängen und Böschungen bei einer stufenlos veränderbaren Arbeitsstellung von linksarbeitend bis rechtsarbeitend. Das Mähgut wird stark zerkleinert und aufgespalten, durch die damit verbundene rasche Verrottung ist das Wegbringen des Gutes nicht mehr erforderlich. Gräser und sonstiges Gestrüpp bis zu 3 cm Durchmesser stellen für den Uni-Seitenmäher kein Hindernis dar. Kompakte Bauart, minimaler Verschleiß, gute Sicht bei Arbeiten und Transport!

### Dücker Kombinationsmähgeräte

Die Mähkombination MK wird auf dem Verschiebeschlitten mit einem Verschiebebereich montiert. Dadurch sind die optimale Einstellung jedes einzelnen Gerätes und die Vorteile der Verschiebung gewährleistet und voll ausgenutzt. Mit nur einem Bediener ist so das Mähen des ersten und zweiten Schnittes in einem Arbeitsgang möglich. Innerhalb kurzer Zeit kann bei Bedarf der Randstreifenmäher RSM 13 demontiert werden, um so als vollwertiger Frontausleger mit den wechselbaren Arbeitswerkzeugen als Einzelgerät eingesetzt zu werden.



### Dücker Aufbauausleger DAM

Der Dücker Aufbauausleger DAM ist ein völlig neu konzipierter universeller Arbeitsarm für Systemträger mit einem Pritschenaufbauraum. Auf dem Heck der Trägerfahrzeuge wird ein passender Pritschen-Grundrahmen montiert. Auf diesem Rahmen sitzt der Auslegearm um 250° drehbar auf einem hydraulisch verschiebbaren Läufer. Der verschiebbare Ausleger ermöglicht problemlos das Arbeiten auf beiden Fahrzeugseiten direkt neben dem Fahrzeug bis hin zur maximalen Reichweite von 9,10 m beim DAM 900 und 10,30 m beim DAM 1050.

### Dücker Schlegelmähkopf VMS 1200 ÖKO

Der Schlegelmähkopf VMS 1200 ÖKO wird über einen Zahnriemenantrieb angetrieben. Er ist wahlweise für rechts- oder linksarbeitend lieferbar. Die Schlegelwelle ist mit neu gestalteten V-Messern ausgestattet. Diese verhindern weitestgehend das Ansaugen von Insekten. Der VMS ist mit einer auswechselbaren Verschleisshaube ausgerüstet. Die Lager der Schlegelwelle sowie der Tastrolle sind wartungsfrei. Die Tastrolle hat zwei verschlankte Bereiche. Der Mähkopf rollt an diesen Stellen drucklos, wodurch Kleinlebewesen geschont werden. Der Mähkopf kann mit einer Tasstronic ausgerüstet werden.



### Dücker Anbaukehrmaschinen

Die kompakte Bauform und die vielfältigen Anbaumöglichkeiten über die Dreipunktaufnahme gewährleisten einen Einsatz an Schlepper, kommunale Geräteträger, Hoflader, Gabelstapler usw. Die Kehrmaschinen zeichnen sich durch die umfassende Grundausstattung aus. Die vielen Möglichkeiten der Sonderausstattungen gewährleisten einen universellen Einsatz. Durch die in der Höhe einstellbare Kehrwalze ist keine Höhenverstellung der Räder und der Schmutzwanne erforderlich.

### Dücker Bankettfrässhnecke

Die Banketträumschnecke BRS 15 besteht aus einem vollwertigen Auslegerarm mit angebauter Frässhnecke zum Abschälen der Bankette. Die Arbeitsbreite beträgt 1,50 Meter. Auf dem Verschieberahmen ist zusätzlich ein separater Räumflug zum Abschälen der überwachsenen Asphaltflächen montiert.



### Triletty Kehrmaschinen

Der Kehraufbau aus der TK-Unimog-Reihe für den Unimog unterstützt die ganzjährige Auslastung der Trägerfahrzeuge ab einem Radstand von 3150mm. Eine hohe Saugleistung sowie eine hohe Bedienerfreundlichkeit zeichnet die Aufsatzkehrmaschine aus. Die Wirtschaftlichkeit des Unimog wird auch maßgeblich von der zeitlichen Komponente der Wechselbarkeit und von der Anzahl und der Qualität der Zusatzgeräte bestimmt.

### Schliesing Holzacker

Zapfwellenbetriebener Holzerkleinerer als kompakter Frontanbau für alle Unimog-Typen. Die Gelenkwelle mit Freilauf ist serienmäßig. PowerGrip-Hackwerk mit Sicherheitsschaltung ist nach EN 13525 geprüft. Die 3-Messer-Hackscheibe ist mit stufenlos einstellbaren Messern, wechselbaren Gegenmessern und gleichzeitig mit einem Hackscheiben-Wickelschutz ausgestattet.





### Zaugg Schneepflüge

Der Kleine von Zaugg ist vor allem für den wirtschaftlichen Einsatz auf Gehsteigen, Werkarealen und schmalen Straßen konzipiert worden. Er kann an Kleintraktoren bis ca. 30 kW, kleinen Kommunalfahrzeugen sowie an Einachsmaschinen eingesetzt werden. Mit einer Räumbreite bis zu 8m sind die Großen von Zaugg dagegen überwiegend auf Trägerfahrzeugen auf der Autobahn eingesetzt.



### Zaugg Schneefräsen

Die Zaugg-Produkte sind bekannt für ihre herausragende Schweizer-Qualität, die außerordentliche Betriebssicherheit, den unübertroffenen Arbeitskomfort, die überdurchschnittlich lange Lebensdauer und bieten dadurch ein Höchstmaß an (Räum-)Leistung und Wirtschaftlichkeit.



### Kahlbacher Schneefräsen

Das offene Räumsystem garantiert eine problemlose Verarbeitung aller Schneearten von Schneematsch bis hin zum gefrorenen Schnee. Die exakte Abstimmung zwischen Wurfrad- und Frässpindelendrehzahl erlaubt große Wurfweiten bei maximaler Leistungsausnutzung. Der Antrieb erfolgt über die Zapfwelle des Trägerfahrzeuges oder über eine Leistungshydraulik. Geeignet zum Anbau an Traktoren, Kommunal- und Sonderfahrzeuge von ca. 45 PS (33 kW) bis ca.100 PS (74 kW).



### Kahlbacher Schneepflüge

In den 50er Jahren verließen die ersten Schneepflüge das Werk. Als Komplettanbieter für den Winterdienst werden Pflüge in leichter Ausführung für Schmalspurfahrzeuge oder in mittlerer Ausführung, wie u. a. die Vampir-Reihe angeboten. Die Kahlbacher Praxos-Reihe und die Autobahnschneepflüge ASP und SP sind vor allem für Kommunal- und Sonderfahrzeuge, sowie zum Anbau von Traktoren und Lkws geeignet (schwere Ausführung).



### Bucher municipal Schneepflug-Baureihe Ramox

Bucher municipal-Seitenschneepflüge der Typenreihe Ramox NGR sind qualitativ hochwertige Schneeräumgeräte für den professionellen Einsatz im kommunalen Bereich. Die mehrscharigen Schneepflüge mit einseitig hochgezogener Außenschar besitzen einen stabilen Leiterrahmen. Sämtliche Ramox NGR-Pflüge sind mit automatischer Scharrückholung ausgestattet. Durch diese automatische Absicherung jeder Pflugschar werden die Pflugschare auch bei hartem Räumeeinsatz zuverlässig in der Räumstellung gehalten, weichen aber trotzdem festen Hindernissen elastisch aus. Lieferbar in den Längen von 2.600 mm bis 3.600 mm.

Außerdem erhältlich sind Seitenschneepflüge der S-, R-, L- und M-Serie für leichte bis schwere Räumaufgaben, sowie der teleskopierbare Autobahnschneepflug TE90S und TE90X mit einer Räumbreite bis zu 6 m.



### Bucher municipal Streuautomat Baureihe Yeti, Husky, Icebear

Die Streuautomaten der Baureihe Yeti eignen sich durch ihre innovative Behälterbauweise sowie der großen Anzahl unterschiedlicher Behältergrößen bestens für den Aufbau auf die verschiedensten kommunalen Trägerfahrzeuge wie Unimog und Lkw. Die Fahrzeug-Geräte-Kombination ist durch die optimierte Gewichtsverteilung perfekt auf den Winterdiensteinsatz im kommunalen Bereich abgestimmt. Die Yeti Streuautomaten sind in Behältergrößen von 0,4 m<sup>3</sup> bis 8,0 m<sup>3</sup> Trockenstoff erhältlich. Einige Modelle sind in Feuchtsalz- und Doppelkammerausführung sowie Einförder-, Doppelförderschneckensystem oder Kettenfördersystem lieferbar. Die modernen Steuerungs- und Datenübertragungssysteme ermöglichen eine effiziente Ausbringung des Streugutes.

Alle Funktionen der Streugeräte können durch ein elektronisches Bedienpult vom Fahrer in der Fahrzeugkabine gesteuert werden.



### Schmidt Streuautomat Stratos

Die innovativen Silostreumaschinen erzielen durch elektronische Steuerung eine extrem genaue Dosierung und Verteilung des Streumaterials. Das modulare Baukastensystem ermöglicht individuelle, dem jeweiligen Einsatzzweck angepasste Komponenten-Konfigurationen. Hochwertige Kunststoff- und Edelstahlbauteile sorgen für eine dauerhafte Haltbarkeit: Ein wichtiges Kriterium beim Wiederverkauf. Schmidt-Streumaschinen gibt es für jedes Trägerfahrzeug und sie lassen sich in vielen Fällen bei einem Fahrzeugwechsel problemlos anpassen.



### Schmidt rotierende Schneeräumung

Die rotierenden Schneeräummaschinen von Schmidt kommen bei sehr hohem Schnee, allen schwierigen Schneeverhältnissen sowie für die effiziente Räumung von Randwällen zum Einsatz. Zur Auswahl stehen Schneeschleudern, Schneefräsen und Schneefrässchleudern.



### Schmidt Schneepflüge

Moderne Schneepflugsysteme von Schmidt in vielen Varianten sorgen stets für gründlich geräumte Straßen. Neben ihrer enormen Räumleistung zeichnen sich die Schmidt Schneepflüge durch hohen Bedienkomfort und geringen Verschleiß aus. Das Schmidt Schneepflug-Programm umfasst u. a.: Einscharige Schneepflüge, mehrscharige Schneepflüge, Autobahn-Schneepflüge, Keil-Schneepflüge und Leicht-Schneepflüge.



### Beilhack Schneepflüge

Die einfache und robuste Bauweise der Beilhack PV-Schneepflüge ist im Rahmen einer langfristigen Modellpolitik kontinuierlich weiterentwickelt worden. Praxisgerechte Konstruktionen und eine solide Verarbeitungsqualität bürgen für wartungsarme und reparaturfreundliche Geräte. Durch Gewichtsoptimierung und verschiedene Räumbreitenvarianten sind die geräuscharmen PV-Schneepflüge an nahezu alle gängigen Trägerfahrzeuge adaptierbar.



### Pauli Schneestangenbohrgerät

Bis zu einer Tiefe von max. 50 cm können mit einem Pauli Bohrgerät Bohrungen durchgeführt werden. Es dient überwiegend für Bohrungen im Straßen-Bankettbereich zum Versetzen von Markierungspfosten oder auch für das Setzen von Schneestangen.



### Lehner Polaro Streuer

Mit dem Polaro Streuer kann Salz, Splitt, Sand aber auch Dünger mit nahezu jedem Fahrzeug gestreut werden, das über 12 Volt versorgt wird. Durch die stufenlose Regulierung der Streuteller-Drehzahl am Bedienteil kann die Streubreite von 0,8 m (Gehweg) bis 6 m stufenlos während der Fahrt eingestellt werden.



### RUD Schneeketten und Schleuderketten

RUD Schnee- oder Schleuderketten garantieren höchste Sicherheit und sorgen für maximale Traktion auf verschneiten und vereisten Straßen sowie im harten Geländeeinsatz. Im Produktprogramm sind Schnee-, Forst- und Rotationsketten für alle Fahrzeugkategorien von Kleinfahrzeugen über Unimog bis hin zum Lkw erhältlich.



### Westa Schneefräsen

Westa-Anbauschneefräsen sind zweistufige Schneefrässchleudern. Der Schnee wird von einer langsam laufenden Fräswalze abgetragen, zerkleinert und dosiert einem schnelllaufenden Auswurfrad zugeführt. Durch diese Bauweise wird eine große Wurfweite bei geringem Kraftaufwand erzielt.

Westa-Frontfrässhleudern sind Vorbaugeräte, die an Stelle des Frontschildes angebaut werden. Eine große Wurfweite bis 50 Metern ermöglicht rationelle Schneeverfrachtung.



### HEN Wegebaufräsen

Die neue, innovative Technologie, Wald- und Flurstraßen zu sanieren, Steine oder Bitumenbeläge ohne vorher abzufräsen, zu zerkleinern und einzumischen. Rundschafftmeisel als Fräswerkzeuge in optimierter Anordnung – eine niedrige Rotordrehzahl und ein komplett mit Hardox verkleideter Brech- und Mischraum erzeugen optimal verwendbare Wegebbaumaterialien. Auch im Sortiment: Hen-Frontplaniergerät, Laubblasgerät, Wegepflegefräse, Bankettfräse, Plattenverdichter.



### Ecotech Kanalspülgerät

Mit dem Eco-Kanalspülgerät KSG lassen sich Wurzeleinwüchse, Schlamm, Schotter, Laub, Äste und andere Verunreinigungen aus Rohren, Durchlässen und Wasserleitungen bis zu 60 cm Durchmesser professionell beseitigen. Das leistungsstarke Gerät ist in vier Modellen verfügbar und optimal auf den Unimog abgestimmt. Unterschiedliche Spezialdüsen stehen für den jeweiligen Anwendungsbereich bereit. In Kombination mit dem passgenauen ecotech Multiwash-Wassertank bildet das Kanalspülgerät KSG ein unschlagbares Team gegen Verstopfungen – und das mit Hochdruck.



### Ecotech Gießanlagen

Mit dem ecotech Gießarm GA4/5/6 von Eco Technologies wird das Gießen von Verkehrsinseln, Blumenampeln und -beeten sowie Pflanzen jeglicher Art zum reinen Vergnügen. Der weiche Wasserstrahl aus dem großen Brausekopf ermöglicht das uneingeschränkte Gießen von jungen Pflanzen. Der Gießarm GA4/5/6 hat einen Schwenkbereich von 210° und eine Reichweite von bis zu 8,5 Metern. Er lässt sich einfach und mühelos über die Fahrzeughydraulik, ein Bedienpult oder einen Joystick bedienen. Der ecotech Gießarm GA4/5/6 überzeugt außerdem durch seine ausgeklügelte Technik und seine robuste Bauweise, die eine lange Lebensdauer garantiert.



### Trilety Gießanlagen

Der Aufbau ist an jede serienmäßige Frontanbauplatte eines Geräteträgers möglich. Schwenk- und Verstellbarkeiten in allen Ebenen erfolgen mittels Hydraulik-Zylinder, die dem jeweiligen Frontanbau-Schnellwechselsystem angepasst sind. Diverse Gieß- bzw. Wasserpumpen sind als Option verfügbar und werden je nach Einsatzbedarf eingebaut. Unterschiedliche Tankgrößen und Zubehör wie Schlauchaufroller sind ebenso erhältlich.



### AS Baugeräte Bankettfertiger

Der Bankettfertiger ist für den Hochleistungseinbau von u. a. Kies, Splitt, Magerbeton und Zuschlagstoffen, sowie heißem Asphalt konzipiert. Es wird eine weitaus höhere Arbeitsgeschwindigkeit erzielt im Vergleich zum manuellen Einbau. Die Maschine hat eine Arbeitsgeschwindigkeit von bis zu 3.600 m in der Stunde bei einer schmalen Bankette. Durch die leistungsstarken Förderbandmotoren lassen sich bei einer breiten Bankette bis zu 200 Tonnen in der Stunde verlegen und das alles nur mit einem Bediener.



### Schmailzl Sinkkastenreiniger

Die Revolution zum einfachen, rationellen und rückschonenden Entleeren von Schachteimern. Der Sinkkastenreiniger ist ein leicht auswechselbares Zusatzgerät, passend für fast alle Kommunalfahrzeuge. Ohne körperliche Anstrengung können 150–300 Gullys pro Tag gesäubert werden.

**Neu: Sinkkastenreiniger ab sofort in unserer Mietflotte**



### Dammann

Dammann hat sich spezialisiert auf die Ausbringung von Flüssigkeit, im Fokus stehen die Bereiche Pflanzenschutz, Kommunal- und Flughafentechnik. Für den Unimog und MB-trac sind speziell entwickelte und passgenaue Pflanzenschutzaufbauten erhältlich. Je nach Baureihe sind die Aufbauten mit einer Arbeitsbreite von 24–36 m und einem Fassvolumen von 2.000 bis 4.000 l erhältlich. Für den Winterdienst können mit den von Dammann entwickelten Solesprüher Salzlauge hochpräzise ausgebracht werden.



### Hauer Frontlader für Unimog

Speziell entwickelt für den Unimog bietet Hauer mit dem POM-RX 500 einen hochwertigen Frontlader für alle Lade- und Transportarbeiten. Jahrzehntelange Erfahrung im Frontladerbau und die Abstimmung mit dem Fahrzeughersteller garantieren den perfekten Aufbau des Frontladers passend für den Unimog. Aus diesem Grund bietet Hauer auch eine Vielzahl an dazugehöriges Zubehör, wie z. B. Zusatzleitungen zum Bedienen von Arbeitsgeräten oder ein Sicherheitspaket für die Verwendung eines Arbeitskorbes.

Mercedes-Benz  
Unimog ExpertPartnerMercedes-Benz  
Unimog ExpertPartner

### Zagro

Auf der Straße und im Gelände ist der Unimog mit seinen vielseitigen Einsatzmöglichkeiten und den vielen Geräte-kombinationen ein hochwirtschaftliches Arbeitsfahrzeug. Der Kundennutzen, die Qualität, die lange Lebensdauer und der Werterhalt des Unimog sind weltweit bekannt.

Auf der Schiene ist der Unimog, ausgerüstet mit der Zagro Zweibegeeinrichtung, ein vollwertiges Schienenfahrzeug. In bedarfsgerechter Ausrüstung präsentiert sich der Unimog auf der Schiene als Rangier-, Bau-, Reparatur- und Wartungsfahrzeug sowie als Hilfs- und Rettungsfahrzeug. Die Ausstattung des Zweibegefahrzeugs ist dabei individuell auf Kundenforderungen und Bahnvorschriften abgestimmt.

### Zwiehoff

Der Unimog mit Schienenführung ist ein wahres Kraftpaket. Durch die Nutzung des hohen Reibwertes zwischen Gummireifen und Stahlschiene werden hohe Zug- und Bremskräfte erreicht. Schwere Rangierarbeiten bis 1.000 t Anhängelast bewältigt der Unimog mühelos und zuverlässig. Die Wandlerschaltkupplung des Unimog mit halb-automatischem Schaltgetriebe ermöglicht ruckfreie Zugarbeiten und eine optimale Umsetzung der Motorleistung in hohe Zugkräfte – mit wenigen Schaltvorgängen und ohne dabei kuppeln zu müssen. Beim Einsatz als Rangierfahrzeug wird der Unimog zusätzlich zu einer Signallicht- und Warnanlage mit einer Eisenbahnwagen-Bremsanlage für 400, 600 oder 800 t ausgestattet. Durch schnelles Befüllen der Luftbehälter wird ein zügiger und sicherer Rangierbetrieb gewährleistet.

Kupplungseinrichtungen sind in unterschiedlichen Ausführungen lieferbar: mechanisch, automatisch, gedämpft mit Hochschwenkeinrichtung oder als kundenspezifische Sonderlösung. Für den 1-Mann-Rangiereinsatz kann das Zweibege-Fahrzeug auch mit einer Funkfernsteuerung ausgerüstet werden.



### Müller Mitteltal

Das Konzept von Müller Mitteltal war schon immer für Transportanforderungen individuelle Lösungen zu schaffen. Von Kommunal-, Entsorgungs- und Recycling-Unternehmen bis hin zu Bauindustrie und Schwerlastverkehr setzen viele auf die Produkte von Müller Mitteltal. Tieflader, Kipper und Abroller sind robust, für den Alltag gebaut und zuverlässig, auch für Sonderfahrzeuge gibt es immer eine Lösung.

Mercedes-Benz  
Unimog ExpertPartner

### Jotha Absetz-Kippautomaten

Material- und Maschinenanlieferungen, Abtransport von Bauschutt oder Grüngut und vieles mehr, mit einem Absetz-Kipper von Jotha ist alles mühelos zu schaffen. Mit einem ComiCon 5018 lädt der Unimog zuerst einen Salzstreuer und fährt später noch einen Schüttgutcontainer in den Bauhof. Aufbauten von Jotha sind für fast alle Kommunalfahrzeuge erhältlich und helfen so Arbeitsabläufe zu optimieren und Kosten zu reduzieren.



### Hecka Kipperbrücke

Der Weg zur Realisierung ist bei Hecka dank einer fundierten und von neuester Technik unterstützter Planung immer kurz. Sämtliche Kofferaufbauten und Anhänger in den verschiedensten Varianten für fast alle Fahrzeugkategorien können realisiert werden.

Mercedes-Benz  
Unimog ExpertPartner

### Schlang & Reichart Brücken

Das Schlang & Reichart Wechselsystem für den Unimog bietet eine Dreiseiten-Kippbrücke mit integrierter Getriebeseilwinde und großem Staufach. Diese ist somit ideal für Dienstleister in der Umwelt- und Gewässerpflege sowie im Landschaftsbau geeignet und hat eine Zugkraft von 6,0 bzw. 8,0 Tonnen. Mit vier Stützfüßen kann die Wechselbrücke einfach und schnell demontiert werden.



### Hiab Ladekrane

Egal ob das Heben von schweren Lasten, schnellen Ladezyklen, höchster Genauigkeit oder einer Mischung aus diesen Anforderungen – Hiab Ladekrane stellen eine Leistung bereit, die von keinem anderen Kran erreicht wird. Dank seiner Kraft und der einfachen sowie flexiblen Steuerung bieten Hiab Ladekrane höchste Sicherheit und Zuverlässigkeit.

### Kranimog

Mit KRANIMOG verbindet sich Kran und Unimog so schnell, so sicher, so flexibel und ohne Werkzeug. Die Firma Fischbacher e.K. hat ein System entwickelt, konzipiert und patentiert, mit welchem ein Kran innerhalb kürzester Zeit mit einer Person an- oder abgebaut werden kann. Dabei können verschiedene Anbaugeräte zum Einsatz kommen und auch ein Anhänger kann wie gewohnt genutzt werden. Beim Abbau wird der Kran auf einer mobilen Spezialkonstruktion abgestellt und kann beliebig eingelagert werden.

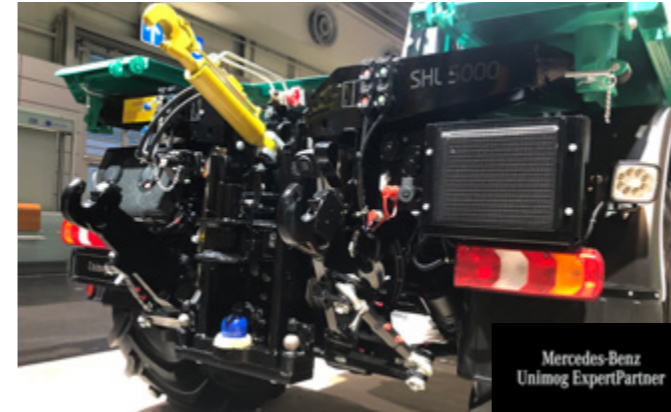


### Schlang & Reichart Krananhänger

Speziell für den Unimog hat die Firma Schlang & Reichart einen Krananhänger konstruiert. Das neue Baukonzept eröffnet Ihnen neuartige Möglichkeiten und größtmögliche Flexibilität. Egal ob Schüttgut, Baumaschinen oder Stückguttransporte, der Unimog Krananhänger von Schlang & Reichart ist für alle Aufgaben gerüstet. Er kann somit ganzjährig auf Bau- und Betriebshöfen, Garten- und Friedhofsverwaltungen, Park- und Umweltschutzbetrieben, sowie bei Landschaftsbaufirmen eingesetzt werden.

### Schlang & Reichart Seilwinden

Neben dem festen Rahmeneinbau sowie der Platzierung der Seilwinde auf der Pritsche bietet Schlang & Reichart auch den Anbau verschiedener Berge- oder Zugseilwinden an der Front des Unimog an. Das Programm bietet unterschiedliche Typen mit einer Zugkraft von 5 bis 12 Tonnen an. Diese können sowohl an die kommunale Anbauplatte als auch fest angebaut werden.



### AS Baugeräte Zapfwellen

Mit den hydro-mechanischen Heckzapfwellen von AS Baugeräte wird der Unimog zum Meister im mobilen Antrieb. Die speziell für den Unimog konzipierten Heckzapfwellen werden in acht verschiedenen Leistungsvarianten gebaut, um beinahe alle Anwendungsbereiche abzudecken. Durch die Verwendung von hochwertigen Komponenten und jahrelanger Erfahrung erhalten Sie ein ausgereiftes Antriebssystem für Ihr Fahrzeug.



### Werner Seilwinden und Heckzapfwellen

Mit den hydro-mechanischen Heckzapfwellen von AS Baugeräte wird der Unimog zum Meister im mobilen Antrieb. Die speziell für den Unimog konzipierten Heckzapfwellen werden in acht verschiedenen Leistungsvarianten gebaut, um beinahe alle Anwendungsbereiche abzudecken. Durch die Verwendung von hochwertigen Komponenten und jahrelanger Erfahrung erhalten Sie ein ausgereiftes Antriebssystem für Ihr Fahrzeug.



### Scharmüller Anhängerkupplung

Die Firma Scharmüller ist spezialisierter Hersteller von Anhängerkupplungen und Lenkungssystemen für die Landwirtschafts- und Transportindustrie. Scharmüller hat zudem die bekannte Zug-Kugelkupplung K80 erfunden. Alle Zugmaullösungen erfüllen immer die aktuell gültigen Normen für Geschwindigkeiten über 40 km/h.



### Maxwald Seilwinden und Forstgeräte

Im Hause Maxwald werden neben Forstseilwinden für die unterschiedlichsten Trägerfahrzeuge, Rückezangen in verschiedenen Ausführungen, Kleinschienen mit Kippmast, Bergseilwinden und Spezialanfertigungen vor allem für die Forstwirtschaft produziert. Durch die enge Zusammenarbeit mit Mercedes Benz Unimog und den führenden Feuerwehraufbauern sind Maxwald Seilwinden zudem in der Berge- und Kommunaltechnik auch genauso oft im Einsatz. Ebenso erhältlich sind Rückezangen, Kombinationen aus Seilwinden und Rückezangen und Zauwickler.

# ➤ Gebrauchtfahrzeuge und Anbaugeräte

Beutlhauser ist der Spezialist für qualitativ hochwertige Gebrauchtfahrzeuge und Anbaugeräte. Jährlich verkaufen wir über 1.200 Maschinen, Fahrzeuge und Geräte in alle Regionen der Welt.

Um für unsere Kunden jederzeit die passenden Maschinen anbieten zu können, greifen wir auf einen Gerätepool aus unseren Mietparks, aus eigenem Ankauf, ebenso wie auf ein internationales Händlernetz zurück.

Bei den Gebrauchtmachines von Beutlhauser handelt es sich um Qualitätsprodukte unserer namhaften Partner. Viele davon kennen wir in- und auswendig, denn sie wurden während ihrer bisherigen Einsatzzeit von unseren qualifizierten Mitarbeitern gewartet und repariert. Somit können sich unsere Kunden auch darauf verlassen, dass Gebrauchte von Beutlhauser in bestem Zustand sind. Für viele Einsatzzwecke stellen sie eine wirtschaftliche Alternative zu Neumaschinen dar.

## + Ihre Pluspunkte

- Spezialist für qualitativ hochwertige Gebrauchtmachines und -geräte
- Erfahrung durch jährlich über 1.200 Maschinen in alle Regionen der Welt
- Breite Auswahl an gebrauchten Kommunalfahrzeugen und Anbaugeräten
- Viele Fahrzeuge und Geräte jahrelang von Beutlhauser gewartet
- Die wirtschaftliche Alternative zu Neugeräten
- Wertbeständige Qualitätsprodukte

## Ihr Ansprechpartner Gebrauchtfahrzeuge und Miete Unimog:



**Christopher Steimer**  
Tel.: +49 9453 991 107  
Mobil: +49 151 193 809 07  
christopher.steimer@beutlhauser.de



### MEHR ZUM THEMA

→ **Gebrauchte online**  
Eine große Auswahl an Gebrauchtmachines finden Sie online.

Fragen Sie auch nach unserer Preisliste oder informieren Sie sich unter [www.beutlhauser-used.de](http://www.beutlhauser-used.de)

# ➤ Bobcat

## Exklusiv für Sie in Thüringen

### Lader

Landschaftsgestaltung, Bau, Landwirtschaft oder Abriss? Ganz gleich in welchem Bereich Bobcat-Kompaktlader bewegen sich zuverlässig und sicher auch durch schwieriges Gelände. Ob Schlamm oder harter Untergrund – die Kombination aus Leistung und langem Radstand sorgt für mehr Standfestigkeit und eine ruhigere Fahrt. Damit wird jede Aufgabe gemeistert. Bobcat-Kompaktlader sind innerhalb eines kurzen bis mittleren Arbeitsradius besonders produktiv und bieten ausreichend Reichweite für alle Aufgaben.



### Teleskopen

Mit ihrer Reichweite, Wendigkeit und Stärke sind Bobcat-Teleskopen für den Schwersteinsatz und Arbeiten ausgelegt, die hohe Produktivität erfordern. Die Kombination aus hoher Leistung, erstklassigen Funktionen und Benutzerfreundlichkeit macht diese Maschinen zur idealen Lösung für anspruchsvolle Arbeiten und Präzisionsarbeiten. Das bei den Bobcat-Teleskopen erreichte Spitzenniveau führt dazu, dass das Unternehmen Bobcat Ihnen eine 3-Jahres-Standardgewährleistung (oder 3000 Stunden, je nachdem, was zuerst eintrifft) anbietet.

### + Unser Service im Überblick

- Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten
- Prüfungen nach DGUV und UVV (z.B. UVV, E-Check)
- Klimageservice
- Hol- und Bringservice auf Anfrage
- Leihmaschinen auf Anfrage
- Mobiler Service
- Konservierung und Korrosionsschutz
- Ersatzteilbeschaffung



### Kompaktbagger

Die Bobcat-Produktlinie der Kompaktbagger sind das perfekte Beispiel für den Design-Ansatz: noch besser geht immer. Bobcat-Bagger bieten geballte Leistung bei kompakter Größe. Damit profitieren Bediener und Eigentümer von arbeitserleichternder Stärke und Produktivität. Mit seiner großen Auswahl an Anbaugeräten ist der Bobcat-Bagger nicht nur eine Maschine zum Graben, sondern gleichzeitig ein vielseitiger Werkzeugträger.



### Ihr Ansprechpartner für Bobcat Thüringen

**Benjamin Tietz**  
Produktspezialist Bobcat  
Tel.: +49 151 655 663 98  
benjamin.tietz@beutlhauser.de

**Auch im Sortiment:  
Bobcat Verdichtungsmaschinen  
und Anbaugeräte namhafter  
Hersteller**

# ➤ Azubi gesucht

## Kraftfahrzeugmechatroniker (m/w/d) mit Schwerpunkt Nutzfahrzeugtechnik

Werde zum Spezialisten in Sachen Nutzfahrzeuge – den wahren Leistungsträgern im Fahrzeugbereich. Nutzfahrzeuge sind ein wahres Multitalent mit vielseitigen Lösungen für die Anforderungen bei Mäheinsätzen, Winterdienst, Reinigung, Transport, Lade- und Umschlagsarbeiten.

Gerade das macht Deinen Ausbildungsberuf so spannend. Vom Mercedes-Benz Unimog bis zum Klein- und Elektrofahrzeug lernst Du alles über die Fahrzeuge plus Anbaugeräte und Ausrüstungen sowie darüber, wie Du für ihre Betriebssicherheit sorgst. Vom Fahrwerk über Bremsen und die Abgasanlage bis hin zur Elektronik – unsere Nutzfahrzeuge bieten Dir tägliche Abwechslung.

Am Standort Hagelstadt kümmern wir uns auch um die verschiedensten Gabelstapler aller Größen mit Elektro-, Treibgas- oder Dieselantrieb. In diesem Beruf gehört die Fehlerdiagnose und -behebung im Fahrzeugsystem ebenso zu Deinen Aufgaben wie die Reparatur oder Wartung zum Beispiel in der Mechanik, Hydraulik und Pneumatik.

Du bist an unterschiedlichen Einsatzorten tätig, sowohl in unserer Werkstatt als auch beim Kunden vor Ort. Dieser Ausbildungsberuf bietet Dir nicht nur Handwerk, sondern auch jede Menge Hightech.

### + Wichtige Infos zur Ausbildung

- **Ausbildungsdauer**
  - 3,5 Jahre, Verkürzung möglich
- **Das solltest du mitbringen**
  - Technisches Verständnis und handwerkliches Geschick
  - Freude an naturwissenschaftlichen Fächern, wie Mathe und Physik
  - Logisches Denken und räumliches Vorstellungsvermögen
  - Spaß an der Arbeit im Team
  - Faszination für die Welt von Nutzfahrzeugen, wie Unimogs, Flurförderzeuge und Co.

**AUSBILDUNG AN ALLEN STANDORTEN:  
Gerne bieten wir auch die Möglichkeiten an, vorab ein Praktikum bei uns zu absolvieren.**



### MEHR ZUM THEMA

→ Ausbildungen  
Über zehn spannende  
Ausbildungsberufe.





# ➤ Raumsysteme

Schnell – flexibel – kundenorientiert

Wir bieten das volle Sortiment – vom Standard-container bis hin zu komplexen Containeranlagen. Ob Kurz- oder Langzeitmiete, Kauf oder Finanzierung – Beuthauser findet individuell und flexibel die passende Lösung.

## + Unsere Stärken

- Lösungsfinder
- Bundesweites Netzwerk mit Kompetenzzentren
- Erfahrene Mitarbeiter



MEHR ERFAHREN

→ [beuthauser.de/raumsysteme](https://beuthauser.de/raumsysteme)  
QR-Code scannen und  
nähere Infos erhalten.



# Ihre Ansprechpartner

Ansprechpartner im SERVICE für Oberfranken, Ostbayern und Thüringen

## HAGELSTADT

**Klaus Forster**  
Werkstattmeister  
Tel.: +49 9453 991 150  
klaus.forster@beutlhauser.de

**Alfred Stockmeier**  
Innendienst Ersatzteilverkauf  
Tel.: +49 9453 991 166  
alfred.stockmeier@beutlhauser.de

## WEIMAR

**Daniel Schapell**  
Werkstattmeister  
Tel.: +49 3643 771 315  
daniel.schapell@beutlhauser.de

**Andre Grossin**  
Innendienst Ersatzteilverkauf  
Tel.: +49 3643 771 328  
andre.grossin@beutlhauser.de

## EISFELD

**Matthias Heyn**  
Werkstattmeister  
Tel.: +49 3686 618 816  
matthias.heyn@beutlhauser.de

## HENGERSBERG

**Matthias Kapfhammer**  
Werkstattmeister  
Tel.: +49 9901 202 36 20  
matthias.kapfhammer@beutlhauser.de

**Team Ersatzteile**  
Innendienst Ersatzteilverkauf  
Tel.: +49 9901 202 36 10  
ersatzteile-hengersberg@beutlhauser.de

## NEUSTADT/ORLA

**Heiko Rüdiger**  
Werkstattmeister  
Tel.: +49 36481 590 17  
heiko.ruediger@beutlhauser.de

**Ralf Maeckelburg**  
Innendienst Ersatzteilverkauf  
Tel.: +49 36481 590 18  
ralf.maeckelburg@beutlhauser.de

## KULMBACH

**Thomas Schoberth**  
Werkstattmeister  
Tel.: +49 9221 507 15  
thomas.schoberth@beutlhauser.de

**Karlheinz Lange**  
Innendienst Ersatzteilverkauf  
Tel.: +49 9221 507 17  
karlheinz.lange@beutlhauser.de



**Carl Beutlhauser Kommunal- und Fördertechnik GmbH & Co. KG**  
**Carl Beutlhauser Kommunaltechnik GmbH & Co. KG**

[www.beutlhauser.de](http://www.beutlhauser.de)



Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.  
Stand: Januar 2024